NAZORGBROCHURE
VOOR DE EIGENAAR
EDITIE 2026 · NEDERLANDS

/// NAZORG VOOR JE COATING

Je auto is beschermd.
Zo blijft dat zo.

Je auto heeft een SystemX keramische coating gekregen, aangebracht door een gecertificeerde SystemX-installateur. In deze brochure lees je hoe je er lang plezier van hebt: de eerste dagen, het wassen thuis, tips per seizoen, het onderhoud bij je installateur en hoe de garantie werkt.

4
zaken waartegen je coating beschermt

1×
per jaar inspectie bij je installateur (advies)

2
jaar: uiterlijk dan decontaminatie, voor je garantie

WELKOM

01

Gefeliciteerd met je SystemX-coating.

Je hebt gekozen voor professionele lakbescherming. Goed om te weten wat je coating wel en niet doet, zodat je weet wat je mag verwachten.

WAT JE COATING VOOR JE DOET

- Je lak is beschermd tegen **oxidatie, glansverlies, UV-krijten en zure regen**.
- Je coating is aangebracht door een **gecertificeerde SystemX-installateur**.
- Je coating is **geregistreerd in de centrale SystemX-database**. Je certificaat bekijk je met je kenteken op systemx.nl/garantie.
- Je hebt **garantie op de lakcoating**, zolang je de onderhoudsvoorwaarden volgt (pagina 7).

WAT JE COATING NÍET DOET

- Je auto wordt er **niet krasvast** van.
- Het beschermt niet tegen **steenslag, deuken of aanrijdingsschade**.
- Het **vervangt het wassen niet**: ook een gecoate auto wordt vuil.
- Het maakt de auto niet bestand tegen **borstels in de wasstraat**.

ONZE BELOFTE

Met goed onderhoud blijft je coating mooi en blijft je garantie geldig. Wassen thuis doe je zelf; voor inspectie en onderhoud ga je naar je installateur. In deze brochure staat precies hoe.

IN DEZE BROCHURE

De eerste dagen pagina 03

Wassen thuis pagina 04

Wel en niet doen pagina 05

Tips per seizoen pagina 06

Onderhoud bij je installateur pagina 07

Garantie & registratie pagina 08

Onderhoudslogboek pagina 09

Vragen & contact pagina 10

DE EERSTE DAGEN

02

Geef je coating even de tijd.

Een keramische coating heeft na het aanbrengen tijd nodig om volledig uit te harden. Hoe lang dat duurt, hangt onder meer af van de coating en de omstandigheden. **Volg daarom altijd het advies van je installateur.**

Het advies van je installateur

Laat je installateur dit invullen bij de oplevering

NIET WASSEN OF NAT MAKEN TOT

EERSTE HANDWAS VANAF

BIJZONDERHEDEN

ZO GA JE OM MET JE AUTO IN DE EERSTE DAGEN

- Laat de auto **niet nat worden of wassen** zolang je installateur dat adviseert.
- Ga in deze periode **niet naar de wasstraat**.
- Kun je de auto binnen of onder een afdak zetten? Dan is dat de eerste dagen een goed idee.
- Valt er vogelpoep of iets anders op de lak? Vraag je installateur hoe je het in deze periode het best verwijdert.
- De eerste wasbeurt doe je **met de hand**, volgens de methode op pagina 4.

JE EERSTE JAAR IN VOGELVLUCHT

Dag 1
Je haalt je auto op

Uithardtijd
Advies van je installateur

Daarna
Eerste handwas thuis

Na 1 jaar
Eerste inspectie (advies)

Bewaar deze brochure goed

Leg hem bij je autopapieren, samen met de factuur van het aanbrengen. Daar horen later ook de facturen van het onderhoud bij. Die heb je nodig als je ooit een beroep doet op de garantie.

TWIJFEL JE?

Bel of mail je installateur. Die weet precies welke coating er op je auto zit en wat daarbij hoort. Zijn gegevens vind je achter in deze brochure.

WASSEN THUIS

03

Wassen in zes stappen. Rustig en met de hand.

Met de hand wassen is de beste manier om je coating mooi te houden. Zo pak je het aan:

1 Koel en in de schaduw
Was niet in de felle zon en niet op een hete lak. Zo droogt shampoo of water niet op voordat je klaar bent.

2 Eerst voorspoelen
Spoel los vuil, zand en gruis eerst goed weg met water. Wat er al af is, kan ook niet meer krassen.

3 Twee emmers
Emmer 1: sop met de pH-neutrale SystemX-shampoo. Emmer 2: schoon spoelwater, bij voorkeur met een grit guard. Spoel je washandschoen na elk paneel uit in emmer 2.

4 Van boven naar beneden
Was met een schone microvezel washandschoen in rechte banen en zonder druk. Velgen en onderkant doe je als laatste, met apart materiaal.

5 Goed naspoelen
Spoel de hele auto grondig na, zodat er geen shampoo achterblijft of opdroogt.

6 Direct drogen
Droog meteen met een schone, zachte microvezel droogdoek: deppen of zacht over de lak trekken. Zo voorkom je watervlekken.

WAT HEB JE NODIG?

- Twee emmers, bij voorkeur met een **grit guard**
- De **pH-neutrale SystemX-shampoo**
- Een schone **microvezel washandschoen**
- Een zachte **microvezel droogdoek**
- Apart materiaal voor **velgen en banden**

Hoe vaak? Ongeveer elke 2 weken
Of eerder als je auto vuil is. Vogelpoep, boomhars en insecten verwijder je zo snel mogelijk (pagina 5).

ONS ADVIES VOOR THUIS

pH-neutrale SystemX-shampoo
Mild voor je coating en je lak, voor het regelmatige wassen.

Binnenkort verkrijgbaar in de SystemX-shop (www.systemx.nl)

Dit helpt je coating. En dit liever niet.

WEL DOEN

- **Met de hand wassen** met de twee-emmermethode.
- **Schone microvezel** gebruiken, en een gevallen doek meteen apart leggen.
- **Direct drogen** om watervlekken te voorkomen.
- Bij een **hogedrukreiniger** voldoende afstand houden tot de lak, en niet recht op randen, rubbers en emblemen spuiten.
- Twijfel je over een middel? **Vraag het je installateur.**

LIEVER NIET

- **Borstelwasstraten**: borstels veroorzaken krassen en swirls.
- **Agressieve of alkalische reinigers**, zoals sterke ontvetters of allesreinigers.
- **Schuursponzen, harde borstels** of schurende middelen.
- Wassen in de **felle zon** of op een hete lak.
- Vuil laten zitten: **vogelpoep, hars en insecten** kunnen in de lak etsen.

SNEL HANDELEN: WAT JE BETER NIET LAAT ZITTEN

Vogelpoep
Zo snel mogelijk weghalen. Laat het even weken met water of een natte microvezeldoek, en veeg het dan voorzichtig weg. Niet schrobben.

Boomhars
Niet onder bomen parkeren als het kan. Hars snel verwijderen; laat het eerst weken. Lukt het niet? Vraag je installateur.

Insecten
Vooral in de zomer, op neus en spiegels. Laat ze weken met water en was ze voorzichtig weg, liefst dezelfde dag nog.

Strooizout
In de winter: spoel zout en pekel regelmatig af, ook aan de onderkant en in de wielkasten.

Hogedrukreiniger
Handig om los vuil weg te spoelen vóór het wassen. Houd voldoende afstand tot de lak en spuit niet recht op randen, rubbers, emblemen of beschadigde plekken. Vraag je installateur welke afstand hij aanraadt.

Wasstraat
Een **borstelwasstraat** raden we af: de borstels veroorzaken krassen en swirls, en wasstraatschade valt niet onder de garantie. Wil je toch eens niet zelf wassen? Vraag je installateur wat hij aanraadt.

TIPS PER SEIZOEN

05

Van winter tot zomer.
Elk seizoen vraagt iets anders.

Winter

- Spoel **strooizout en pekel** regelmatig af, ook als de auto nog niet echt vuil lijkt.
- Vergeet de **onderkant, dorpels en wielkasten** niet.
- Was liefst op een dag **zonder vorst**, zodat water niet op de auto bevriest.
- Krab ijs **alleen van de ruiten**, nooit van de lak.

Zomer

- Was **vroeg in de ochtend of in de avond**, niet in de felle middagzon.
- Haal **insecten en vogelpoep** zo snel mogelijk weg: warmte versnelt de inwerking.
- Parkeer bij voorkeur **in de schaduw**, maar niet onder bomen die hars of sap laten vallen.
- **Droog direct** na het wassen: water droogt in de warmte snel op tot vlekken.

Lente

Spoel stuifmeel en het eerste insectenvuil regelmatig af. Een goed moment voor een inspectie na de winter.

Herfst

Haal natte bladeren snel van de auto, vooral uit hoeken en bij de ruiten. Parkeer liefst niet onder bomen.

RUITEN, VELGEN EN INTERIEUR

Heeft je installateur ook je ruiten (**GLASS+**), velgen (**WHEEL+**) of interieur behandeld? Vraag dan welk onderhoud daarbij hoort. **Let op:** op GLASS+ en WHEEL+ zit geen garantie. De SystemX-garantie geldt alleen voor de lakcoating.

Ruiten · GLASS+

Reinig met een schone microvezeldoek. Gebruik voor de ruiten een aparte doek, niet de doek van de lak.

Velgen · WHEEL+

Velgen zitten vol remstof. Was ze als laatste, met apart materiaal en een aparte emmer of washandschoen.

Interieur

Gebruik milde middelen en een zachte doek of borstel. Test een nieuw middel eerst op een onopvallende plek.

ONDERHOUD BIJ JE INSTALLATEUR

06

Eén keer per jaar langs. Voor je coating én je garantie.

Jaarlijkse inspectie

ADVIES

We adviseren je om **één keer per jaar** langs te gaan bij je installateur. Wat er dan gebeurt:

- Je auto wordt gewassen met de **licht zure SystemX-shampoo**. Die verwijdert kalk en vervuiling die zich in de loop van het jaar hebben opgebouwd.
- De installateur **controleert de coating** paneel voor paneel, bij daglicht en met een inspectielamp.
- Hij **bespreekt** wat hij ziet en herstelt waar nodig.
- Je krijgt een **factuur**. Bewaar die goed: het is je bewijs van onderhoud.

Voor je garantie

VERPLICHT

Minimaal eens per 2 jaar decontaminatie

Breng je auto minimaal eens per 2 jaar bij je installateur voor een decontaminatiebehandeling: een extra grondige reiniging van de lak.

Bewaar je facturen

Bij een claim is de factuur van het aanbrengen nodig. Is je coating ouder dan 2 jaar, dan ook de facturen van het onderhoud (minimaal 1 keer per 2 jaar).

ZO ZIET HET RITME ERUIT

Start	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Jaar 5	Jaar 6
Aanbrengen	Inspectie	Inspectie + decontaminatie	Inspectie	Inspectie + decontaminatie	Inspectie	Inspectie + decontaminatie

○ Jaarlijkse inspectie (advies) ● Inspectie + decontaminatie (nodig voor je garantie)

HANDIG

Maak bij elk bezoek meteen een afspraak voor het volgende jaar, en noteer elk bezoek in het **onderhoudslogboek** op pagina 9.

Garantie, simpel uitgelegd. Vier dingen zijn gedekt.

De SystemX-garantie is bewust eenvoudig. Ze dekt vier problemen met je lak. Zo herken je ze:

Oxidatie
De lak wordt dof en de kleur verbleekt. Een witte doek kleurt mee als je over de lak veegt.

Glansverlies
De lak blijft mat en vlak, ook als de auto helemaal schoon is.

UV-krijten
Een witte, krijtachtige waas. Je vinger of een doek wordt wit of gekleurd.

Zure regen
Kraterachtige, ronde vlekjes waar druppels zijn opgedroogd, die met wassen niet verdwijnen.

HOE DE GARANTIE WERKT

Bij een geldige claim **vervangt SystemX de hoeveelheid product** die voor jouw behandeling is gebruikt. Arbeid, lakherstel en geldvergoedingen vallen er niet onder.

VALT NIET ONDER DE GARANTIE

Bijvoorbeeld krassen en swirls, steenslag, wasstraatschade, etsing door vogelpoep, hars of insecten die te lang zijn blijven zitten, en aanrijdingsschade. Ook op **GLASS+** (ruiten) en **WHEEL+** (velgen) zit geen garantie.

ZIE JE IETS? ZO WERKT HET

Neem contact op met je installateur — 1

- Maak alvast foto's, met je kenteken in beeld.
- Houd je facturen bij de hand.

Je installateur controleert en herstelt — 2

- Hij bekijkt wat er aan de hand is.
- Waar mogelijk herstelt hij het eerst.

Lukt herstel niet? Claim — 3

- Je installateur dient de claim in bij **SystemX Nederland**.
- SystemX beoordeelt de claim.

CENTRAAL GEREGISTREERD

Je coating staat in de **centrale SystemX-database**. Vul je kenteken in op **systemx.nl/garantie**, en je ziet je garantiecertificaat en de installateur die de coating heeft aangebracht.

Fijn bij verkoop: een koper kan de registratie zelf controleren via het kenteken. Dat verhoogt de herverkoopwaarde van je auto. **Let op:** de garantie zelf gaat niet over op de nieuwe eigenaar.

BELANGRIJK

De garantie geldt alleen voor de **lakcoating**, aangebracht door een gecertificeerde SystemX-installateur, en als je auto is onderhouden volgens de voorwaarden op **pagina 7**: minimaal eens per 2 jaar een decontaminatiebehandeling, met factuur. De garantie is **niet overdraagbaar** op een nieuwe eigenaar.

Alles op één plek.
Handig voor je garantie.

Noteer hier elk bezoek aan je installateur, en laat hem een stempel of paraaf zetten. Bewaar de facturen bij deze brochure.

KENTEKEN	MERK EN MODEL	COATING
AANGEBRACHT OP	**INSTALLATEUR**	**FACTUURNUMMER AANBRENGEN**

DATUM	KM-STAND	BEHANDELING	STEMPEL / PARAAF INSTALLATEUR

Tip: vul bij “Behandeling” bijvoorbeeld in: inspectie, decontaminatiebehandeling of herstel. Het logboek is een handig overzicht; voor de garantie gelden de facturen als bewijs.

/// VEELGESTELDE VRAGEN & CONTACT

09

Nog vragen?
We helpen je graag.

Is mijn auto nu krasvast?
Nee. Een coating beschermt je lak, maar maakt hem niet krasvast. Krassen, swirls en steenslag vallen ook niet onder de garantie.

Mag ik naar de wasstraat?
Een borstelwasstraat raden we af: borstels veroorzaken krassen. Met de hand wassen is het best. Twijfel je over een ander soort wasstraat? Vraag je installateur.

Hoe vaak moet ik terugkomen?
We adviseren een inspectie één keer per jaar. Voor je garantie is minimaal eens per 2 jaar een decontaminatiebehandeling nodig, met factuur.

Wat is een decontaminatiebehandeling?
Een extra grondige reiniging door je installateur, waarbij vervuiling wordt verwijderd die met gewoon wassen niet loskomt.

Mag ik mijn auto zelf polijsten of waxen?
Doe dat liever niet zonder overleg. Polijsten kan (een deel van) de coating verwijderen. Vraag eerst je installateur.

Waar vind ik mijn certificaat?
Vul je kenteken in op systemx.nl/garantie. Je ziet dan je garantiecertificaat en je installateur.

Gaat de garantie mee als ik mijn auto verkoop?
Nee, de garantie gaat niet over op de nieuwe eigenaar. Wel kan een koper de registratie via het kenteken controleren: een mooi verkoopargument. Geef de facturen en deze brochure mee met de auto.

Mijn installateur is niet meer bereikbaar.
Neem contact op met SystemX Nederland. Op systemx.nl/partners vind je ook een gecertificeerde installateur bij jou in de buurt.

JOUW INSTALLATEUR

Stempel of gegevens van je installateur

SYSTEMX NEDERLAND

SystemX Nederland
Wijnbergseweg 5c, 7047 CZ Braamt

06-81902122
Telefoon

info@systemx.nl
E-mail

www.systemx.nl
Certificaat: systemx.nl/garantie